CSP Oil Cooler Thermostat

CSP Ölkühler Thermostat

Fitting Instructions Montageanleitung



Features:

- *opening temperature approx. 75°C*
- *fail safe design*
- *M18x1.5 threads*
- *black anodized*
- *Made in Germany*

Besonderheiten

- *Schalttemperatur ca. 75°C*
- *ausfallsichere Konstruktion*
- *Gewinde M18x1,5*
- *Oberfläche schwarz eloxiert*
- *Made in Germany*

115 353 018CSP DOC:M

© by CSP Products

1. General

NOTE: As when installing any performance product, some degree of mechanical ability is required. If after reviewing the parts and instructions you don't feel that you can properly complete this installation, take your car to a competent professional. Proper installation will save time, money and aggravation. We recommend using this manual together with the applicable workshop manual for your car to help you with the installation. Please read the entire fitting instructions before installing your new CSP oil cooler thermostat.

The CSP Oil Thermostat is manufactured in Germany and is the ideal regulating valve in conjuction with an external oil cooler. The valve starts to operate at about 75°C.

Requirements:

- The CSP Oil Cooler Thermostat can be used on any engine that has an oil outlet- and inlet-port. This can be an oil pump with in- and outlet or a full-flow system on VW Type-1 engines.

1. Allgemein

WICHTIG: *Wie bei allen Fahrzeugteilen ist eine gewisse Sachkenntnis Voraussetzung für eine korrekte Montage. Wenn Sie nach Sichtung der Teile und der Montageanleitung nicht der Meinung sind die Montage fachgerecht durchführen zu können, wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt um die Arbeiten ausführen zu lassen. Eine korrekte Montage spart Zeit, Kosten und Ärger. Wir empfehlen Ihnen diese Anleitung zusammen mit einem Reparaturhandbuch für ihr Fahrzeug einzusetzen. Lesen Sie diese Anleitung komplett durch bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.*

- Bei dem CSP Ölthermostat handelt es sich um ein in Deutschland gefertigtes Regelventil zur Ansteuerung eines externen Ölkühlers. Das Regelventil öffnet bei einer Temperatur von ca. 75°C.

Voraussetzungen:

- Das CSP Öl-Thermostat kann grundsätzlich bei allen Motoren verwendet werden, bei denen ein Aus- und Eingang für das Motoröl vorhanden ist, oder geschaffen wurde. z.B. Ölpumpe mit Ein-&Ausgang oder ein Fullflow System bei Typ-1 VW Motoren etc.

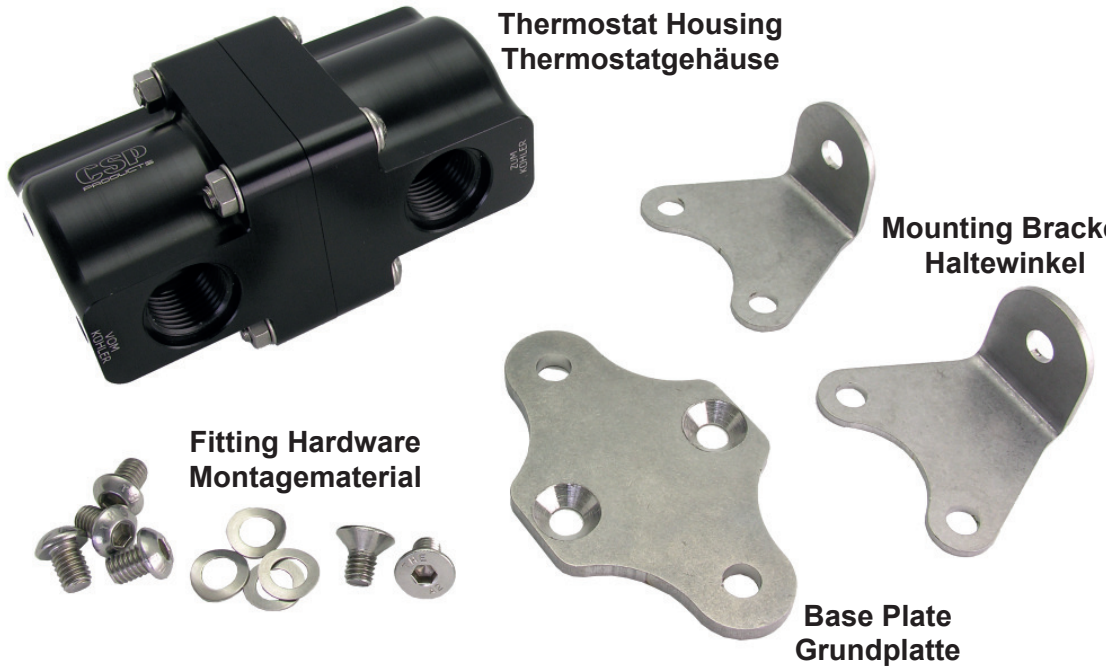


Fig. 2

© by CSP Products

- The housing is equipped with four connections with M18x1.5 threads. This allows either the use of the aircraft type dash #08 or # 10 adapters in combination with O-rings.

- Metric banjo fittings with matching copper seals can be used alternatively.

- Das Gehäuse ist mit vier Anschlüssen mit Gewinden M18x1,5 ausgestattet. Dies erlaubt wahlweise die Verwendung von amerikanischen Dash #8 oder #10 Adaptern in Verbindung mit einem O-Ring oder die Verwendung von metrischen Ringösen und Hohlschrauben mit Kupferdichtringen.

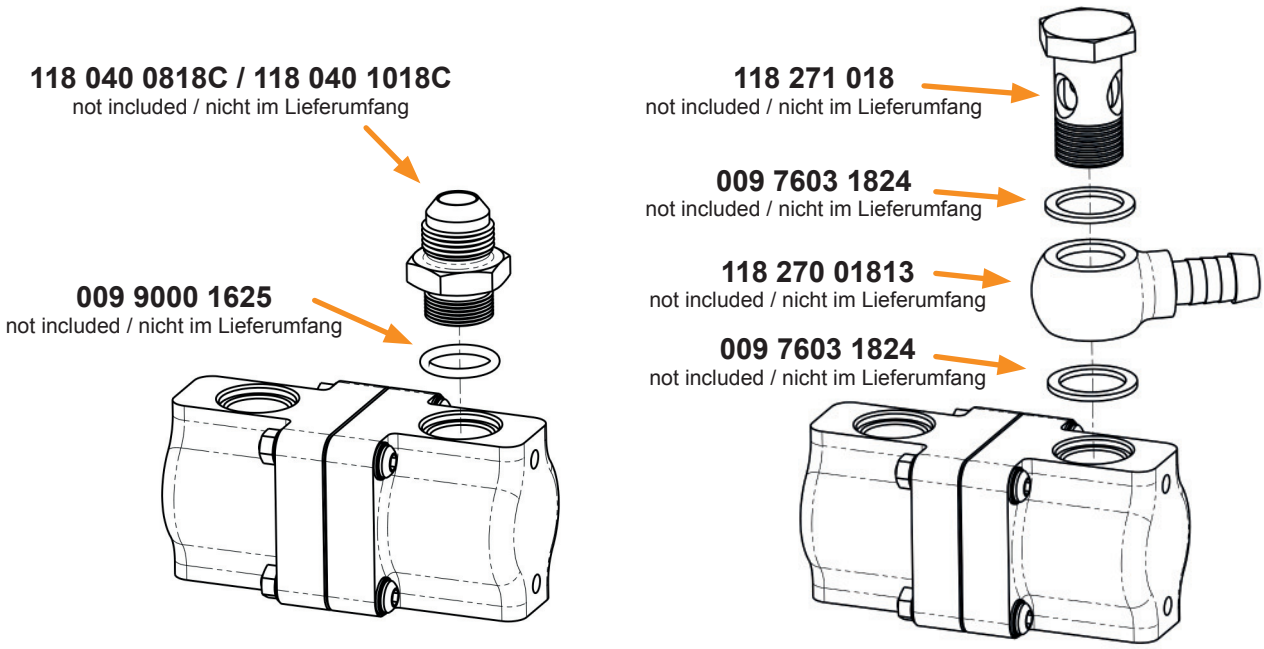


Fig. 3

- The connections to the black anodized housing are laser engraved, excluding connection.

- Die Anschlüsse an dem schwarz eloxierten Gehäuse sind lasergraviert, und eine Verwechslung der Anschlüsse ist somit ausgeschlossen.

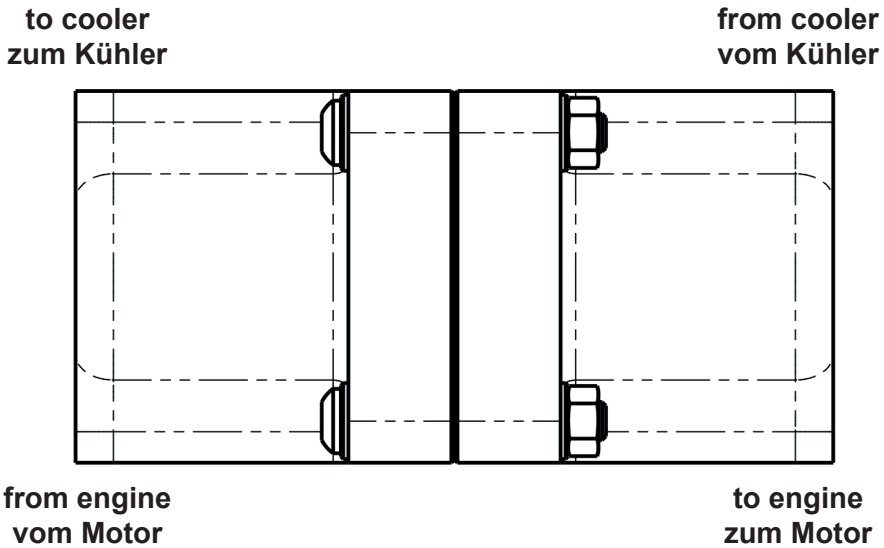


Fig. 4

© by CSP Products

- The housing also has 4 mounting holes to attach the supplied brackets. Supplied with the thermostat are 2 angled holding plates and a base plate, as well as the required screws.

- Due to the various possibilities for the arrangement of the plates, the thermostat can be mounted in almost any position.
-

- An dem Gehäuse befinden sich 4 Bohrungen zur Aufnahme der Halterungen. Im Lieferumfang enthalten sind 2 gewinkelte Halteplatten und eine Grundplatte, sowie die dazu gehörigen Schrauben.

- Durch die vielfältigen Möglichkeiten der Anordnung dieser Halteplatten ist eine Montage des Thermostaten in fast jeder Position möglich.

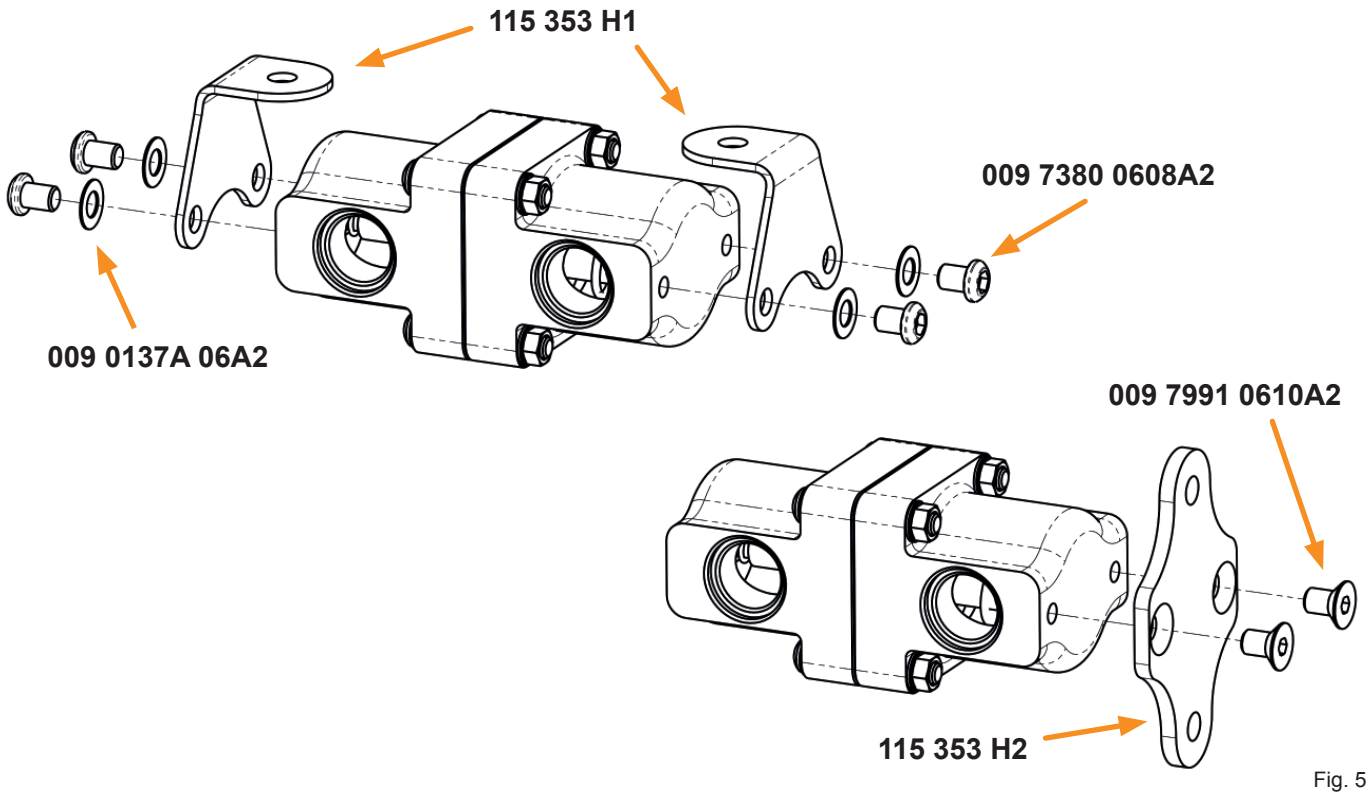


Fig. 5

2. Parts and Tools

Parts

1x CSP Oil Cooler Thermostat
2x angled mounting brackets
1x base plate
2x allen head screw, DIN 7991, M6x8
4x allen head screw, DIN 7380, M6x8
4x safety washer, DIN 137 A, 6mm

2. Teile und Werkzeug

Teile:

1x CSP Öl-Thermostat
2x Haltewinkel
1x Grundplatte
2x Schraube, DIN 7991, M6x8
4x Schraube, DIN 7380, M6x8
4x Scheibe, DIN 137 A, 6mm

© by CSP Products

Tools

Allen key 4mm
drilling machine
drill bit, 6.5mm
Combination wrench 24mm

additional parts required alternatively

- straight fitting #08, 118 040 0818C
- straight fitting #10, 118 040 1018C
- O-ring Ø16x2.5, 009 9000 1625
- banjo fitting, 118 270 01813
- banjo bolt M18x1.5, 118 271 018
- copper-ring 18x24x1.5, 009 7603 1824

3. Installation

- Install the thermostat in a safe and secure position on your vehicle. A position near the engine is suggested. Make sure the thermostat is in line behind the oil filter.

- Excessive hose length should be avoided to reduce loss of pressure.

- Make sure there is enough space for the hose connections.

- The ports on the thermostat are laser engraved for identification. Use the correct ports from engine / to engine, from cooler / to cooler.

NOTE: If the one side base plate is used for installation, make sure you use loctite on the allen head screws.

CAUTION: *The thermostat can either be used with aircraft type dash #08 or #10 fittings. These straight fittings need to be used with a O-ring.*
If you use metric banjo fittings you have to use copper gaskets.

Werkzeuge

Innensechskant 4mm
Handbohrmaschine
Bohrer 6,5mm
Ring-Maulschlüssel SW24

wahlweise weitere benötigte Teile:

- Einschraubadapter #08, 118 040 0818C
- Einschraubadapter #10, 118 040 1018C
- O-Ring Ø16x2.5, 009 9000 1625
- Ringöse für 1/2“-Schlauch, 118 270 01813
- Hohlschraube M18x1.5, 118 271 018
- CU-Ring 18x24x1.5, 009 7603 1824

3. Montage und Anschluss

- Montieren Sie den Thermostaten möglichst an einer geschützten Stelle am Fahrzeug. Ratsam ist eine Stelle nah am Motor, jedoch möglichst nach dem Ölfilter bei Fullflow-Systemen.

- Vermeiden Sie lange Ölleitungen bis zum Thermostaten, um Druckverluste zu vermeiden.

- Sorgen Sie für ausreichend Platz um die 4 Anschlüsse zu befestigen.

- Achten Sie auf die lasergravierten Markieren zum Motor / vom Motor und zum Kühler / vom Kühler.

WICHTIG: *Bei Verwendung der einseitigen Grundplatte verwenden Sie Schraubensicherungsmittel für die M6-Senkschrauben.*

ACHTUNG: *Die Anschlüsse können wahlweise in Dash #8 oder #10 oder ggf metrisch ausgeführt werden. Bei Dash Verschraubungen verwenden Sie bitte O-Ringe als Abdichtung. Bei metrischen Anschlüssen bitte Kupferdichtringe.*

© by CSP Products

For questions and other information you can reach us at:

Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargteheide
Germany

info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 202622
Fax. +49 (0)4532 2860888

Opening hours: (CET)
Mo - Th: 09.00 am - 01.00 pm
02.00 pm - 05.00 pm

Fr: 09.00 am - 01.00 pm
02.00 pm - 04.00 pm

Für Fragen und Informationen erreichen Sie uns auf folgenden Wegen:

Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargteheide

info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 202622
Fax. +49 (0)4532 2860888

Öffnungszeiten: (MEZ)
Mo - Do: 09.00h - 13.00h
14.00h - 17.00h

Fr: 09.00h - 13.00h
14.00h - 16.00h

© by CSP Products